



Inspraak Dorpsraad Kruiningen
raadsvergadering 27 oktober 2020

Agendapunt 12 - Ontsluiting Yerseke

Waarom is de Dorpsraad Kruiningen onderdeel van de Overleggroep
Ontsluiting Kruiningen-Yerseke e.o.?

Drie redenen.

In de eerste plaats

Is het merendeel van de bewoners van de Zanddijk en het Kaasgat ook inwoner van Kruiningen – postcode 4416 – en daarmee ook lid van de Vereniging Dorpsraad Kruiningen.

En ook voor deze leden zet de Dorpsraad zich in als dat nodig is.

En dat is nu zeker nodig.

In de tweede plaats

zijn er voor de leefbaarheid van het dorp Kruiningen grote voordelen te halen bij een juiste keuze voor het tracé. **En dat is Rood.** Die kans zal nooit meer voorbij komen.

Het verplaatsen van de aansluiting op de A58 ten westen van Kruiningen – afslag 33 – naar een nieuwe afslag ten oosten van Kruiningen, aansluitend op de rotonde bij de Aldi, die nota bene is aangelegd met het oog op een Poldertracé, levert een enorme *positieve* verkeersverschuiving op.

Heel veel minder verkeer langs het dorp, verkeer van en naar Goes, vooral het verkeer van de Veerhaven Kruiningen, van Krabbendijke, Waarde en Oostdijk, dus ook niet meer over de Ovonde, bij de hoofdingang van Kruiningen.

Met medewerking van bedrijven op de Nishoek en Weihoek is vastgesteld dat er per etmaal circa 760 vrachtwagenbewegingen zijn, exclusief vrachtwagens van toeleveranciers, samen dus al snel 800!

Let wel; over de Zanddijk van en naar Yerseke spreken we over circa 550 vrachtwagenbewegingen.

Gesteld kan worden dat 25% van de 800 gebruik maakt van de route Ovonde – Luchtenburg - A58. Deze route wordt ook zo bewegwijzerd en diverse routeplanners doen dat ook.

Dat betekent dus 200 vrachtwagens per etmaal over de Ovonde Kruiningen, komt dus het reguliere verkeer nog bij, waaronder ook veel richting Milieustraat. Verkeer op de Ovonde zal in de toekomst gegarandeerd fors toenemen; uitbreiding bedrijfsterrein Kruiningen en binnenkort al de vlokkenfabriek van Lamb Weston.

De gewenste route, via de nieuwe Turborotonde, met nogal wat bochtenwerk daar naar toe en de verkeerslichten is minder aantrekkelijk.

Een tracé Rood lost dit allemaal op, Nishoek en Weihoek krijgen een rechtstreekse aansluiting op dit tracé.

Geen Turborotonde nodig; fikse besparing!

In de derde plaats nog wat puntjes:

- Bij tracé **Rood** worden door de bestuurders alleen en uitsluitend de negatieve punten genoemd. Waarom? Er lijkt wel een taboe op **Rood** te bestaan, terwijl iedereen heus wel weet, ook de raad, dat dit feitelijk de beste oplossing is voor de komende 50 jaar, met een tweede ontsluiting voor Yerseke.
- Argumenten **Rood**. Te duur, geen medewerking van Rijkswaterstaat en de minister en iedere keer maar weer de verschrikkelijke verkeersverschuivingen bij Kapelle en ja zelfs bij Krabbendijke en Waarde zouden er maatregelen genomen moeten worden.
Het aanpassen van Vierwegen, kennelijk noodzakelijk, kost volgens de gedeputeerde 10 miljoen.
- Voor de fietsers, die zeker in de problemen komen, belooft de gedeputeerde ruimhartig onderzoeken naar tunneltjes, ook weer bij de Grintweg. Zijn niet gratis.
- De blijvende verkeerslichten op de Oude Rijksweg bij afslag 33, we zwijgen er maar over.

Dank voor uw aandacht.